Reparaturschlauchleitung NBR/CR mit mittlerer Permeation

Optimal für Anwendungen in einem breiten Temperaturspektrum, zuverlässig bei mittleren Druckanforderungen



- Material: NBR/CR
- Mittlere Durchlässigkeit von Kraftstoffdämpfen
- Öl- und säurebeständige Elastomer-Außenschicht zum Schutz gegen Abrieb, Ozon- und Witterungseinflüsse
- Mittlere Wärmebeständigkeit
- Entspricht EU-Altautorichtlinie
- Flexibel
- Schlauchmaterial / Konst. nach DIN 73379:2014 Typ A1
- Toleranzen nach SAE J30

Farbe	Schwarz
Temperatureinsatzbereich min.	-35 °C
Temperatureinsatzbereich max.	90 °C
Betriebsdruck max.	10 bar
Prüfdruck	20 bar

Innendurchmesser (ID)	Außendurchmesser (AD)	Länge	Art.-Nr.	VE
3,5 mm	9,5 mm	15 m	**0895 503 530**	15
4,5 mm	10,5 mm	15 m	**0895 504 530**	15
5,5 mm	11,5 mm	15 m	**0895 505 530**	15
7,5 mm	13,5 mm	10 m	**0895 507 530**	10
9 mm	15 mm	10 m	**0895 509 030**	10
9,3 mm	15,3 mm	10 m	**0895 509 330**	10
11,5 mm	18,5 mm	5 m	**0895 501 135**	5
12 mm	19 mm	5 m	**0895 501 235**	5
14 mm	22 mm	5 m	**0895 501 440**	5

Details/Anwendung

Zur Förderung handelsüblicher Otto- und Dieselkraftstoffe sowie Öko-Diesel-PME(RME)-haltige Dieselkraftstoffe. Kompatibel: B7, E10.

Hinweis

- Bitte beachten Sie, dass bei temperaturbelasteten Hochleistungsmotoren hinsichtlich des Temperatureinsatzes die Herstellervorgaben einzuhalten sind
- Die Schläuche werden aus produktionstechnischen Gründen nicht immer an einem Stück geliefert. Bei 15 m max. 2 Teile
- Nicht geeignet für den Einsatz in Kraftstofftanks sowie für Getriebe- und Motorenöle

CL01_6502060702, Rev: 0.335, Stand: 27. 06. 2026