# Batterieladegerät 12/24V - 120A, 20 - 1500 Ah




**Multifunktionsgerät zur Batterie- und Bordnetz-unterstützung, sowie zum Auf- und Nachladen von Starterbatterien ohne Abklemmen vom Bordnetz**

**Geeignet für Fahrzeuge mit 12 und 24 V – Lithium und Blei-Säure-Batterien**
Z.B. Motorrad, PKW, Kleintransporter, Landmaschinen, Einsatzfahrzeuge, Baumaschinen, Lastkraftwagen

**Automatische Batterie- und Batteriespannungs-erkennung**

**Kompaktes, robustes Batterieladegerät mit schmutzunempfindlichem Stahlblechgehäuse, durch Schlüsselloch auf der Unterseite auch eine Wandmontage möglich**

**Multi-Resonanz-Konverter-Technologie für den täglichen professionellen Werkstattgebrauch**

**Intuitive Bedienung durch Easy-Touch-Grafik-Display**

**Laden von Batterien mit einer Restspannung > 1,5 V bei 12 V Bordnetzspannung und 3,0 V bei 24 V Bordnetzspannung**

**Desulfatierungsmodus zum Refreshen von sulfa-tierten Batterien**

**Schutzeinrichtungen gegen**
- Kurzschluss
- Verpolung
- Überspannung
- Funken (Anti-Funken-System)
- Überhitzung der internen Elektronik

**Über USB-Schnittstelle kann Service- und Updateprogrammierung erfolgen**

**Klappstellfuss ermöglicht das Gerät zu neigen und somit eine bessere Sicht auf das Display**

**Mit vollisolierten Batterieklemmen**

| | |
|---|---|
| Frequenz | 50 Hz |
| Ladespannung max. bei 12 V | 14,8 V |
| Ladespannung max. bei 24 V | 29,2 V |
| Ladestrom bei 12 V | 120 A |
| Ladestrom bei 24 V | 60 A |

CL01_2001040329, Rev: 0.691, Stand: 03. 12. 2024

| | |
|---|---|
| Akku-/Batteriekapazität min./max | 20-1500 Ah |
| Leistung | 3300 W |
| Akku-/Batteriebezeichnung | 12 V Blei-Säure-Batterien (Offene und wartungsfreie, MF, Calcium, VRLA, GEL, AGM Vlies, EFB, EFB+), 12 V Lithium-Ionen Akku (LiFePO4), 24 V Blei-Säure-Batterien (Offene, MF, Calcium, VRLA, GEL, AGM Vlies, EFB, EFB+) |
| Ladekennlinie | IUoU |
| Schutzart IP | IP 21 |
| Kabellänge | 5 m |
| Vollisolierte Lade-Klemmen | Ja |
| Länge (Batterieladekabel mit Klemmen) | 5 m |
| Kabelquerschnitt | 25 $mm^2$ |
| Produktgewicht (per Stück) | 14991 g |
| Farbe | Verkehrsschwarz RAL 9017 |
| Lieferumfang | Batterieladegerät, Steckbare Netzleitung 5 m, Steckbare Ladekabel 2 x 25 $mm^2$, 5m Cu-Silikonleitung, mit vollisolierten Lade-zangen, Montagematerial zur Wandbefes-tigung, Bedienungsanleitung |
| Funkenschutz | Ja |
| Verpolungsschutz | Ja |

**Art.-Nr. 0510 955 870**
VE: 1

## Details/Anwendung

### Werkstatt

- Kundendienst / Batterieladung – für 12 und 24 V Batterien (s. Batteriebezeichnung Tabelle). Im Chargemodus versorgt das Batterieladegerät die Batterie mit 14,8 V bei 12 V mit 120 A oder 29,2 V bei 24 V mit 60 A
- Permanentes Laden ohne Spannungsspitzen für das Flashen von Steuergeräten
- Diagnose – stabilisiert eine 12 oder 24 V Bordbatterie bei der Fahrzeugdiagnose
- Batterietausch – sichert während des Ausbaus der Batterie eine stabile Bordnetzspannung (Fremdstromversorgung/Support-mode) mit 13,0 V bei 12 V und 26,0 V bei 24V, um den Verlust von Speicherinformationen zu vermeiden

### Ausstellungsraum und Fahrzeugübergabe – Erhaltungsladung

Versorgt die Batterie mit 14,4 V, bis zu 120 A und sichert eine stabile Bordnetzspannung zur Präsentation aller Fahrzeugfunkti-onen

### Lager - Erhaltungsladung

Batterieladung vor dem Verkauf der Batterie oder Einsatz in der Werkstatt





Schlüsselloch für Wandmontage







Würth Handels GesmbH, Würthstr.1, 3071 Böheimkirchen