Bremsflüssigkeitstester mit flexibler Sonde

Präzises, digitales Bremsflüssigkeitsprüfgerät für professionelle Kfz-Werkstätten. Misst Wassergehalt, Siedepunkt und gibt eine klare Wechsel-Empfehlung. Geeignet für alle gängigen DOT-Bremsflüssigkeiten.



Dieser Bremsflüssigkeitstester ist ein modernisiertes, digitales Prüfgerät für den professionellen Werkstatteinsatz. Es kombiniert einen bewährten Sensor mit aktualisierter Elektronik und Software und liefert schnelle, reproduzierbare Messungen direkt am Fahrzeug.
Gemessen werden:

- Wassergehalt der Bremsflüssigkeit (0,1–10 %)
- Siedepunkt (130–400 °C)
- Automatische Wechsel-Empfehlung

Das hinterlegte Bremsflüssigkeitsspektrum umfasst DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus, DOT 5.1, DOT 4 Class 4 und DOT 4 Class 6.
Durch die Erfüllung der Anforderungen gemäß Anlage 2a Z 16 PBStV ist das Bremsflüssigkeitsprüfgerät vollständig §57a-konform und damit rechtlich für österreichische Begutachtungen zugelassen.

Geeignet für Bremsflüssigkeit	DOT 3, DOT 4, DOT 5, DOT 5.1
Länge	146 mm

Art.-Nr. 0715 53 216
VE: 1

Details/Anwendung

Der Bremsflüssigkeitstester eignet sich ideal für:

- Kfz-Werkstätten aller Marken
- §57a-Begutachtungsstellen (gesetzeskonform gemäß PBStV)
- Fuhrpark- und Flottenbetreiber
- Servicebetriebe für PKW & leichte Nutzfahrzeuge
- Werkstätten mit dokumentierten Prüfprozessen

Einsatzbereich:

- Schnelle Diagnose des Bremsflüssigkeitszustands direkt am Fahrzeug
- Transparente Kundenberatung durch klare Wechsel-Empfehlungen
- Digitale Nachweise durch PC-Dokumentation

Anleitung

1. Einschalten
Ein/Aus-Taste kurz drücken.
2. Aktion wählen
Menü über Pfeiltasten navigieren

CL01_6009020404, Rev: 0.909, Stand: 27. 08. 2026

Optionen: Messung starten, letzte Messung anzeigen, Messung senden, Selbsttest

3. Bremsflüssigkeitstyp wählen

DOT-Klasse auswählen und mit OK bestätigen

4. Messung durchführen

Sensor mindestens bis zur Markierung in die Bremsflüssigkeit eintauchen
Gefäßwand oder Boden nicht berühren
Nach ca. 1 Sekunde erscheinen die Werte für:

- Siedepunkt
- Wassergehalt
- Wechsel-Empfehlung

5. Selbsttest (optional)

Wassererkennungs-Test
EBT-Checker Test (optional)

Hinweis

Das Gerät arbeitet – wie alle elektrolytischen Bremsflüssigkeitstester – mit indirekten Messmethoden.
Kalibrierzertifikate können daher nicht erstellt werden.
Bremsflüssigkeit ist ätzend. Haut-, Augen- und Lackkontakt vermeiden.
Neue Bremsflüssigkeit kann keine Messwerte liefern, da sie kein Wasser enthält und nicht leitfähig ist.
Für vollständige Selbstprüfung wird der EBT-Checker benötigt (nicht im Lieferumfang, bestellbar über Sondereinkauf).

Zugelassen für §57a Begutachtungen in Österreich.

CL01_6009020404, Rev: 0.909, Stand: 27. 08. 2026