Kombi-Füllgerät

Füllgerät für professionelles, wirtschaftliches und sauberes Verarbeiten von Schmierfetten



Geeignet zum Befüllen von:

- Lube-Shuttle-Systemkartuschen in Verbindung mit Refilladapter
- Handhebelfettpressen
- Einhandpressen
- Schmiergeräte mit Füllnippel nach DIN 1283

Werkstoff	Stahl
Werkstoff Kolben	Messing
Werkstoff Dichtung	Nitrilkautschuk (Nitril-Butadien-Kautschuk)-NBR
Geeignet für Fetteimerinnendurchmesser	300-335 mm
Deckeldurchmesser	365 mm
Höhe	535 mm
Produktgewicht (per Stück)	5380 g
Lieferumfang	Lieferumfang: Pumpwerk mit Füllstutzen für Füllnippel nach DIN 1283 Zentrierdeckel, Fettfolgekolben

Art.-Nr. 0986 02
VE: 1

Details/Anwendung

Das Kombi-Füllgerät eignet sich zum Befüllen von Lube-Shuttle®-Systemkartuschen in Verbindung mit Refilladapter, Handhebelpressen, Einhandpressen und Schmiergeräten, die mit einem Schmiernippel nach DIN 1283 ausgestattet sind, mit handelsüblichen Fetten bis NLGI Klasse 2.





Anleitung

- Fettbehälter öffnen und Fettfolgekolben fest auf das Fett aufdrücken.
- Zentrierdeckel auf den Fettbehälter setzen.
- Alle 3 Flügelschrauben lösen und die Zentrierschieber nach innen (zur Mitte) schieben.
- Die Halteklauen mittels der Bolzen bis Anschlag nach außen schieben.
- Den Zentrierdeckel nun so auf den Fettbehälter aufsetzen, dass sich die Halteklauen außerhalb
- und die Zentrierschieber innerhalb des Fettbehälters befinden.
- Die Zentrierschieber mittels Flügelschraube bis Anschlag nach außen schieben. (Deckel zentriert
- sich selbstständig auf dem Fettbehälter)
- Flügelschraube nach außen gedrückt halten und Halteklaue mittels des Bolzen bis Anschlag
- nach innen schieben. Flügelschraube fest anziehen.
- Die restlichen 2 Flügelschrauben und Bolzen wie zuvor beschrieben sichern.
- ACHTUNG!! Überprüfen, ob der Zentrierdeckel fest auf dem Fettbehälter sitzt.
- Die Pumpe kann nun durch die Klemmschelle geschoben und mittels Klemmschrauben gesichert
- werden.
- Das Kombi Füllgerät ist jetzt einsatzbereit.
- Schmiergerät mit dem Füllnippel auf den Füllstutzen des Füllgerätes drücken. Der Füllstutzen besitzt
- ein Sperrventil.
- Das Fett schiebt beim Füllvorgang automatisch die Dichtmanschette im Fettbehälter zurück. Die
- Kolbenstange des Fettbehälters muss vor dem Füllen kpl. eingeschoben sein. Wenn ein erhöhter
- Widerstand am Handhebel des Füllgerätes spürbar wird, ist der Füllvorgang beendet.

Hinweis

Es können handelsübliche Fette bis NLGI Klasse 2 verarbeitet werden. Jede andere Verwendung schließen wir ausdrücklich aus. Lube-Shuttle® ist eine eingetragene Marke der MATO GmbH & Co KG.

Ergänzende Produkte	Art.-Nr.
Zentralschmieranlagen-Füllschlauch mit ZSA-Universalanschluss 2 m	**0986 021**
Refilladapter Lube-Shuttle® 70 mm	**0986 051**
Schraubverschluss Lube-Shuttle®	**0986 052**

CL01_3008100201, Rev: 0.310, Stand: 30. 07. 2026