Kfz-Batterieladegerät



Leistungsstarkes Batterieladegerät mit Active Inverter Technology für den Einsatz bei Diagnose und Software-Updates. Professional 6/12/24 V - 35 A

Leistungsstarkes Batterieladegerät mit Active Inverter Technology für den Einsatz in der Werkstatt bei Diagnose und Software-Updates
In der Werkstatt für Pkw, Lkw, Bus, Motorrad, Einsatzfahrzeuge, Baumaschinen und Landmaschinen. Geeignet für alle gängigen Batterien (konventionelle Blei- Säure, Blei-Calzium/Silber Vliesbattern (AGM, MF) sowie wartungsfreie Blei-Gel- Batterien) ohne Abklemmen vom Fahrzeugbordnetz.

LC-Display (Animiert)
Einfache Benutzerführung und höchste Betriebssicherheit. Alle Funktionen und Ladedaten können übersichtlich am Display eingestellt und abgelesen werden.

Automatische Spannungserkennung
Vorwahl der Batteriespannung 6, 12 oder 24 V entfällt.

Robustes Metallgehäuse mit Gummi-Kantenschutz
Hohe Standsicherheit und Schutz vor Lackschäden

Diagnose- und Softwareupdate
Der Pufferbetrieb versorgt während der Diagnose und bei Software-Updates die Parallelverbraucher mit Energie. Das Batterieladesystem liefert dabei bis zu 35 A Strom.

Schutzeinrichtungen:
- Elektronischer Verpolungsschutz
- Thermischer Überlastschutz
- Sicherheitsabschaltung
- Elektroniksicher
- Kurzschlussschutz

Lieferumfang:
- Ladegerät Professional 6/12/24 V – 35 A
- Inkl. Steckbarer Ladeleitung 10 mm^2, Länge 2,5 m mit vollisolierten Ladeklemmen (80 A)
- Steckbare Netzleitung (Länge 2 m)
- Kantenschutz

Ladespannung min.	6 V/DC
Ladespannung max.	24 V/DC
Ladestrom	35 A
Akku-/Batteriekapazität min./max	3-350 Ah

CL01_2001040302, Rev: 0.715, Stand: 02. 12. 2024

Ladekennlinie	IUoU
Schutzart IP	IP 40/IP 44
Länge (Batterieladekabel mit Klemmen)	2,5 m
Kabelquerschnitt	10 mm^2
Länge x Breite x Höhe	270 x 168 x 100 mm
Produktgewicht (per Stück)	3695 g

Art.-Nr. 0510 955 607
VE: 1

Details/Anwendung

Diagnose und Flashen
Versorgung von Parallelverbrauchern während der Diagnose bei Flashen von Steuergeräten. Das Ladegerät liefert hierzu 35 A mit selbst erkennender Vorwahl der Batteriespannung von 6 V, 12 V oder 24 V.

Laden
Ladegerät startet selbst bei 2 V Batteriespannung den Ladevorgang. Vollautomatisches Laden der Fahrzeugbatterie und Puffern von Parallelverbrauchern während der beschränkten Service-Zeit durch Plug & Charge.

Refresh Modus
In diesem Modus können schwache Batterien regeneriert werden (Desulfatierung). Dieser Vorgang erfolgt durch eine mikroprozessorgesteuerte IUIoU-Kennlinie.

Batteriewechsel
Der Stützbetrieb sorgt bei Batteriewechsel für die Erhaltung der Benutzereinstellungen im Fahrzeug.

Netzteilmodus
Garantiert eine Fremdstromversorgung ohne die Unterstützung der Batterie.

Ersetzen
Data-Hold-Funktion: Wird die Batterie des Fahrzeuges ausgebaut oder getauscht, bleiben gespeicherte Daten (z. B. Radio, Uhr, usw.) erhalten. Das Gerät ersetzt als Netzgerät vorübergehend die Batterie.

Hinweis

Empfohlene Ladetechnologie und im Einsatz bei namhaften Automobilherstellern: Porsche, Mercedes-Benz (Car+Truck), Hyundai, Opel/GM, Fiat Group, Renault- Trucks, Volvo Trucks, Scania, DAF, MAN

CL01_2001040302, Rev: 0.715, Stand: 02. 12. 2024