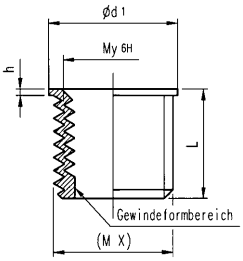
Gewindebuchse für Zündkerzenreparatur Pkw TIME-SERT®

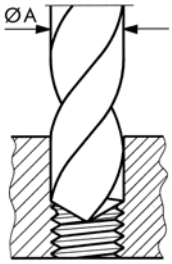
Für Flach- oder Kegeldichtsitz

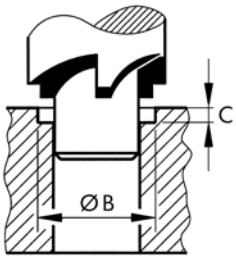
- Sichere Verarbeitung auch bei schwach ausgelegten Wandungen
- Einsetzbar auch in dünnwandigen Materialien
- Mediendicht
- Selbstsichernd
- Genaue Positionierung im Werkstück



Werkstoff	Stahl





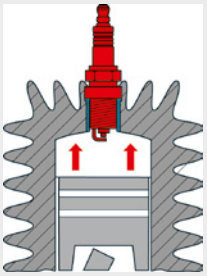


Gewindeart x Nenndurchmesser x Steigung (My)	Länge (L)	Ausführung	Oberfläche	Art.-Nr.	VE
M10 x 1	9 mm	Für Flachdichtsitz	Verkupfert	**0662 101 09**	25
M10 x 1	15 mm	Für Flachdichtsitz	Verkupfert	**0662 101 015**	25
M12 x 1,25	9 mm	Für Flachdichtsitz	Verkupfert	**0662 121 250**	25
M12 x 1,25	15 mm	Für Flachdichtsitz	Verkupfert	**0662 121 251**	25
M14 x 1,25	7 mm	Für Flachdichtsitz	Verkupfert	**0662 141 250**	25
M14 x 1,25	8 mm	Für Flachdichtsitz	Verkupfert	**0662 141 251**	25

CL01_6006010702, Rev: 0.325, Stand: 28. 09. 2026

Gewindeart x Nenndurchmesser x Steigung (My)	Länge (L)	Ausführung	Oberfläche	Art.-Nr.	VE
M14 x 1,25	9,4 mm	Für Flachdichtsitz	Verkupfert	**0662 141 252**	25
M14 x 1,25	11 mm	Für Flachdichtsitz	Verkupfert	**0662 141 253**	25
M14 x 1,25	15 mm	Für Flachdichtsitz	Verkupfert	**0662 141 254**	25
M14 x 1,25	15,8 mm	Für Kegeldichtsitz	Versilbert	**0662 914 125**	25
M14 x 1,25	16,8 mm	Für Flachdichtsitz	Verkupfert	**0662 141 255**	25

Details/Anwendung



Mediendicht