Batterieladegerät 12/24V - 35A, 10 - 655 Ah



Multifunktionsgerät zur Batterie- und Bordnetz-unterstützung, sowie zum Auf- und Nachladen von Starterbatterien ohne Abklemmen vom Bordnetz

Automatische Spannungserkennung
Bordnetzspannung 12 oder 24 V

Geeignet für Fahrzeuge mit 12 und 24 V – Lithium und Blei-Säure-Batterien
Z.B. Motorrad, PKW, Kleintransporter, Landmaschinen, Einsatzfahrzeuge, Baumaschinen, Lastkraftwagen

Kompaktes, robustes Batterieladegerät mit schmutzunempfindlichem Stahlblechgehäuse, durch Schlüsselloch auf der Unterseite auch eine Wandmontage möglich

Einfache Bedienung nur durch Ein-/ Austaste

Laden von Batterien mit einer Restspannung > 1,5 V bei 12 V Bordnetzspannung und 3,0 V bei 24 V Bordnetzspannung

Schutzeinrichtungen gegen
- Kurzschluss
- Verpolung
- Überspannung
- Funken (Anti-Funken-System)
- Überhitzung der internen Elektronik

Frequenz	50 Hz
Ladespannung max. bei 12 V	14,4 V
Ladespannung max. bei 24 V	28,8 V
Ladestrom bei 12 V	35 A
Ladestrom bei 24 V	35 A
Akku-/Batteriekapazität min./max	10-655 Ah
Leistung	1000 W
Akku-/Batteriebezeichnung	12 V Blei-Säure-Batterien (Offene und wartungsfreie, MF, Calcium, VRLA, GEL, AGM Vlies, EFB, EFB+), 12 V Lithium-Ionen Akku (LiFePO4), 24 V Blei-Säure-Batterien (Offene, MF, Calcium, VRLA, GEL, AGM Vlies, EFB, EFB+)
Ladekennlinie	IUoU
Schutzart IP	IP 21
Kabellänge	2 m
Vollisolierte Lade-Klemmen	Ja
Länge (Batterieladekabel mit Klemmen)	2,5 m

CL01_2001040327, Rev: 0.599, Stand: 26. 06. 2026

Kabelquerschnitt	6 mm^2
Produktgewicht (per Stück)	8340 g
Farbe	Verkehrsschwarz RAL 9017
Lieferumfang	Batterieladegerät, Netzleitung 2 m, Ladekabel 2 x 6 mm^2, 2,5m Cu-Silikonleitung, mit vollisolierten Ladezangen, Befestigungsmaterial für Wandbefestigung, Bedienungsanleitung
Funkenschutz	Ja
Verpolungsschutz	Ja

Art.-Nr. 0510 955 841
VE: 1

Details/Anwendung

Werkstatt

- Kundendienst / Batterieladung – für 12 und 24 V Batterien (s. Batteriebezeichnung Tabelle). Im Chargemodus versorgt das Batterieladegerät die Batterie mit 14,8 V bei 12 V oder 28,8 V bei 24 V mit je 35 A
- Permanentes Laden ohne Spannungsspitzen für das Flashen von Steuergeräten
- Diagnose – stabilisiert eine 12 oder 24 V Bordbatterie bei der Fahrzeugdiagnose mit bis zu 35 A

Ausstellungsraum und Fahrzeugübergabe – Erhaltungsladung

Versorgt die Batterie mit 14,4 V, bis zu 35 A und sichert eine stabile Bordnetzspannung zur Präsentation aller Fahrzeugfunktionen

Lager-/ Erhaltungsladung

Batterieladung vor dem Verkauf der Batterie oder Einsatz in der Werkstatt



Schlüsselloch für Wandmontage



