Ölablassschrauben-Service-Satz

Ermöglicht die optimale Abdichtung der Ölablass-schraube zur Ölwanne



Saubere Lösung für Ölablassprobleme

- Verhindert lästige Öltropfen an der Ablassschraube und auf dem Garagenboden
- Schnelle, fachgerechte und einfache Lösung spart den Austausch der Ölwanne
- Kompatibel mit Original-Ölablassschrauben sowie bereits verbauten Übermaß-Reparaturlösungen

Lieferumfang

- 4 x Fräskopf mit 3/8 Zoll 4-kant-Antrieb, Ø19 mm, Ø21 mm, Ø23 mm und Ø26 mm
- 1 x Handknauf mit 3/8 Zoll 4-kant
- 1 x Aufnahmepilot für Expander-Einsätze
- 2 x Expander-Einsatz M12 x 1,5 / M13 x 1,5
- 2 x Expander-Einsatz M14 x 1,5 / M15 x 1,5
- 2 x Expander-Einsatz M16 x 1,5 / M17 x 1,5
- 2 x Expander-Einsatz M18 x 1,5 / M20 x 1,5
- 3 x Reparatur-Ölablassschraube konisch, M12 x 1,5
- 3 x Reparatur-Ölablassschraube konisch, M14 x 1,5
- 3 x Reparatur-Ölablassschraube konisch, M16 x 1,5
- 3 x Reparatur-Ölablassschraube konisch, M18 x 1,5
- 1 x Kupfer-Dichtringe d=10 mm (25 Stk.)
- 1 x O-Ringe Ø1/4 Zoll (5 Stk.)
- 2 x Betätigungs-Schlüssel

Werkstoff	Werkzeugstahl
Produktgewicht (per Stück)	2977 g

Art.-Nr. 1952 004 150
VE: 1

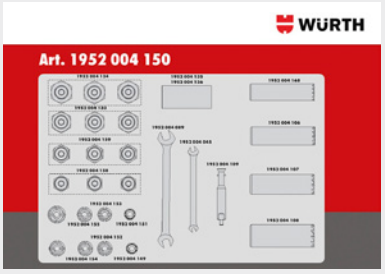
Details/Anwendung

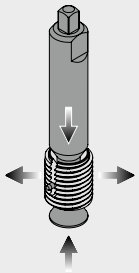
- Zum Nachfräsen des beschädigten Dichtsitzes an der Ölwanne: Mit Fräsköpfen und Expander-Piloten wird der Dichtsitz exakt geplant und gleichzeitig im 90°-Winkel zum Ölwannengewinde ausgerichtet. Optimal auch für den Einsatz von Übermaß-Ölablassschrauben, da hier oft das Problem besteht, dass der frei Hand betätigte Übermaßgewindeschneider nicht exakt 90° zur Dichtfläche arbeitet.
- Für den Einsatz der Reparatur-Ölablassschraube: Die Reparatur-Ölablassschraube besteht aus zwei Teilen. Der äußere Teil ist mit dem original Ölablassschrauben-Gewinde ausgestattet. Die leicht konische Gewindeform gewährleistet eine feste und dichte Verbindung, selbst bei leicht beschädigtem Ölwannengewinde. Diese Verbindung muss bei späteren Ölwechseln nicht mehr geöffnet werden. Das Öl-Ablassen erfolgt ab jetzt über die kleine Zentralschraube. Ein Vorrat an handelsüblichen Kupfer bzw. O-Ringen für spätere Ölwechsel ist im Lieferumfang enthalten.

CL01_60091001651, Rev: 0.725, Stand: 04. 03. 2026













Hinweis

