Reifenmontagepaste



Zur Montage von Pkw, Lkw- und Motorradreifen

Hohe Gleitfähigkeit
- Geringer Kraft- und Zeitaufwand
- Geringer Materialverbrauch
- Weniger Maschinenverschleiß
- Schonung von Reifen und Felgenhorn
- Bessere Zentrierung des Reifens auf der Felge

Kurze Ablüftzeit
- Kraftschlüssige Verbindung zwischen Reifen und Felge bereits kurz nach der Montage
- Verringert Reklamationen und Folgekosten für evtl. Nachwuchtungen

Gummi- und Felgenpflege
- Hält den Gummi geschmeidig und gewährleistet so eine dauerhafte Dichtwirkung zwischen Felge und Reifenwulst
- Wirkt der Rostbildung entgegen (nicht korrosiv)
- Verhindert das Festkleben des Reifens an der Felge

pH-neutral
- Keine aggressive Wirkung auf Gummi und Felge

Geeignet für Run-flat-Reifen - Einsetzbar für neueste Reifengenerationen

Geeignet für das Reifendruck-Kontrollsystem RDKS

Physiologisch unbedenklich

Frei von schädlichen Lösungsmitteln

Hält Reifenwulst während der Einlagerung im Sommer/Winter geschmeidig und betriebsbereit

Silikonfrei

Inhalt	4,8 l
Inhaltsgewicht	5 kg
Viskosität/Konsistenz	Pastös
Chemische Basis	Hydrocarbonat
Dichte Bedingung	bei 20°C
Verarbeitungstemperatur min.	-15 °C
Verarbeitungstemperatur max.	50 °C

CL01_3008020401, Rev: 0.415, Stand: 10. 10. 2026

pH-Wert	5,7
AOX-frei	Ja
Silikonfrei	Ja

Farbe	Lagerfähigkeit ab Herstellung	Lagerfähigkeit ab Herstellung Bedingung	Dichte	Art.-Nr.	VE
Schwarz	24 Monate		1,06 g/cm³	**0890 124 1**	1
Weiß, Transparent	60 Monate	bei 23 °C und 50% relative Luftfeuchtigkeit	1,04 g/cm³	**0890 122 1**	1

Details/Anwendung

Zur Montage und Demontage von Pkw, Lkw- und Motorradreifen



Anleitung

Demontage

Reifen mit geeigneter Abdrückvorrichtung abdrücken Mit Pinsel oder Schwamm etwas Reifenmontagepaste auf Felgenhorn und Reifenwulst auftragen

Montage

Vor der Montage von Neureifen sollte die Felge im Dichtbereich des Felgenhorns von alten Montagemittelresten gereinigt werden. Wir empfehlen hierfür unseren Bremsenreiniger. Evtl. Rostbildungen entfernen Sie mit einer Drahtbürste. Dadurch kommen die Vorteile der Würth Reifenmontagepaste erst voll zur Wirkung. Danach den Reifenwulst und das Felgenhorn dünn einstreichen und den Reifen mit Montiermaschine und entsprechenden Werkzeugen auf die Felge montieren. Die fachgerechte Montage des Reifens ist die Grundvoraussetzung für ein ruhiges Laufverhalten.

Hinweis

Hält Reifenwulst während der Einlagerung im Sommer/Winter geschmeidig und betriebsbereit Physiologisch unbedenklich
Frei von schädlichen Lösungsmitteln

Die Verarbeitungsangaben sind Empfehlungen, die auf unseren Versuchen und Erfahrungen beruhen; vor jedem Anwendungsfall sind Eigenversuche durchzuführen. Aufgrund der Vielzahl der Anwendungen sowie der Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen übernehmen wir keine Gewährleistung für ein bestimmtes Verarbeitungsergebnis. Soweit unser kostenloser Kundendienst technische Auskünfte gibt bzw. beratend tätig wird, erfolgt dies unter Ausschluss jeglicher Haftung, es sei denn, die Beratung bzw. Auskunft gehört zu unserem geschuldeten, vertraglich vereinbarten Leistungsumfang oder der Berater handelte vorsätzlich. Wir gewährleisten gleich bleibende Qualität unserer Produkte, technische Änderungen und Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.

CL01_3008020401, Rev: 0.415, Stand: 10. 10. 2026

Ergänzende Produkte zu	Bezeichnung	Art.-Nr.
0890 122 1	Pinsel für Reifenmontagepaste	**0693 080 0**
	Reifenschaum Alkalische Tenside, Silikonöl 500 ml	**0890 121**
0890 124 1	Pinsel für Reifenmontagepaste	**0693 080 0**
	Reifenschaum Alkalische Tenside, Silikonöl 500 ml	**0890 121**

CL01_3008020401, Rev: 0.415, Stand: 10. 10. 2026