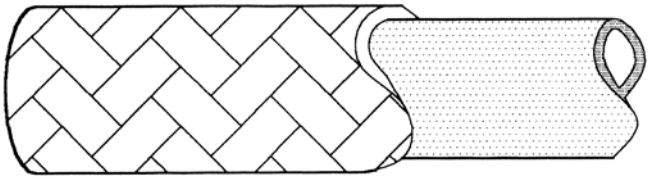
Reparaturschlauchleitung NBR/Textil

Gefertigt aus NBR/Textil für hohe Flexibilität und Beständigkeit, robust und zuverlässig für vielfältige Anwendungen



- Auf Spule für ORSY 10 Abrollsystem
- Schlauch aus synthetischem Gummi (NBR) mit aufvulkanisierter Garnumflechtung
- Eingeschränkter Wärmebeständigkeit
- Flexibel
- Entspricht EU-Altautorichtlinie
- Schlauchmaterial / Konst. nach DIN 73379:1982 Typ B
- Toleranzen nach SAE J30

Typbezeichnung	Auf Spule für ORSY® 10 Abrollsystem,
Farbe	Schwarz
Temperatureinsatzbereich min.	-20 °C
Temperatureinsatzbereich max.	70 °C
Werkstoff Innenseele	Synthesekautschuk NBR
Werkstoff Außengewebe	Gummi/Geflecht
Betriebsdruck max.	10 bar
Prüfdruck	20 bar



1 Innenschicht (NBR)
2 Außenschicht (Garngeflecht)

Innendurchmesser (ID)	Außendurchmesser (AD)	Länge	Art.-Nr.	VE
3,2 mm	7 mm	15 m	**0895 813 2**	15
3,5 mm	7,5 mm	15 m	**0895 813 5**	15
5 mm	10 mm	15 m	**0895 815 0**	15
5,5 mm	10,5 mm	15 m	**0895 815 5**	15
7 mm	12 mm	15 m	**0895 817 0**	15
7,5 mm	12,5 mm	15 m	**0895 817 5**	15
9 mm	14 mm	10 m	**0895 819 0**	10
9,5 mm	15 mm	10 m	**0895 895 151**	10

Details/Anwendung

Einsetzbar als Leckölleitung im Kfz-Bereich und zur Förderung handelsüblicher Otto- und Dieselkraftstoffe sowie Öko-Diesel-PME(RME)-haltige Dieselkraftstoffe. Kompatibel: B7, E10.



CL01_6502060703, Rev: 0.319, Stand: 22. 01. 2026

Hinweis

- Bitte beachten Sie, dass bei temperaturbelasteten Hochleistungsmotoren hinsichtlich des Temperatureinsatzes die Herstellervorgaben einzuhalten sind
- Nicht geeignet für den Einsatz in Kraftstofftanks sowie für Getriebe- und Motorenöle

Ergänzende Produkte	Art.-Nr.
Abschneidzange für Kunststoffrohre bis Ø > 22 mm	**0885 20 02**
Universales Abrollsystem	**0956 109 0**

CL01_6502060703, Rev: 0.319, Stand: 22. 01. 2026