Dichtigkeits-Prüfgerät CO_2-Lecktester 2-teilig im System-Koffer 4.4.1.

Ermöglicht die Messung des CO_2 Gehalts zur frühzeitigen Erkennung von Lecks zwischen Verbrennungsraum und Kühlsystem von Kraftfahrzeugen.



Einfache und schnelle Anwendung

- Passend für alle gebräuchlichen Kühlerverschlussstutzen und Ausgleichsbehälter.
- Keine zeitraubende Montage von Aggregaten.
- Sichere Diagnose innerhalb weniger Minuten ohne Demontage von Teilen.
- Ideal für Routineüberprüfungen und Kundendienstarbeiten.
- Ideal zum Motorcheck im Gebrauchtwagenhandel.

Kleinste Lecks und solche, die nur bei hohem Verbrennungsdruck (über 30 bar) und hoher Belastung auftreten, lassen sich einwandfrei nachweisen

- Lecks, die nur zeitweise bei starker Erwärmung auftreten, sind noch nachträglich nachweisbar.
- Optimale Ergänzung zu einem Drucktest (nur max ca. 1 bar).

Verwendete Flüssigkeit ist ungefährlich, säurefrei und nicht brennbar

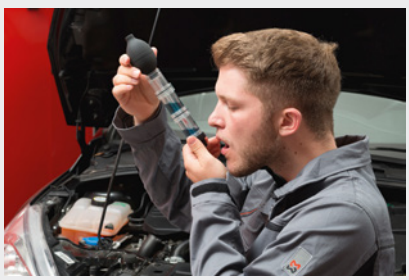
- Problemlos entsorgbar

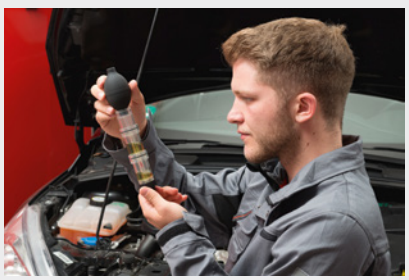
Anzahl Teile im Sortiment/ Set	2 STK

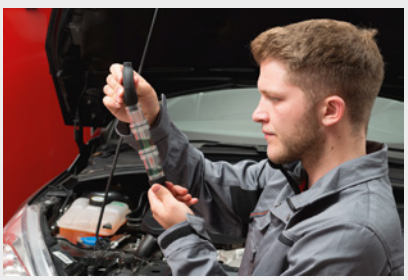
Art.-Nr. 5964 964 101
VE: 1

Details/Anwendung

Ermöglicht die Messung des CO2 Gehalts zur frühzeitigen Erkennung von Undichtigkeiten zwischen Verbrennungsraum und Kühlsystem von Kraftfahrzeugen. Bspw. nach einer Überhitzung des Motors, bei Verdacht auf ein Leck, wenn ein Drucktest (1 bar) kein sicheres Ergebnis zeigt, Bei Verdacht auf Haarrisse im Zylinderkopf und Motorblock oder schadhafter Kopfdichtung.







C101_3009050602, Rev: 0.529, Stand: 10. 10. 2026



blau = OK



gelb = LECK

Anleitung

CO2-Lecktester in die Kühler- oder Ausgleichsbehälteröffnung einführen und durch Drücken des Saugballs das Luftpolster des Kühlsystems auf erhöhten CO2-Gehalt (= Verbrennungsgas) untersuchen. In der mittleren Kammer des CO2- Lecktester weist die Verfärbung der blauen Flüssigkeit über „grün" in Richtung „gelb" auf ein Leck zwischen Verbrennungsraum und Kühlsystem hin. Der Lecktester ist bei warmem oder für Routineüberprüfung auch bei kaltem Motor anwendbar. Die Testflüssigkeit sollte nach jedem Gebrauch gewechselt werden.

Hinweis

Wichtig: Beim Verwenden des CO2-Lecktesters stets darauf achten, dass keine Kühlflüssigkeit angesaugt wird. Ein Dieselmotor arbeitet bei geringer Belastung mit hohem Luftüberschuss und das Verbrennungsgas enthält einen hohen Anteil unverbrauchter Luft. Den Dieselmotor deshalb vor einem CO2-Lecktest durch Probefahrt oder mehrmalige kurze Drehzahlerhöhung möglichst stark belasten.

Die Verarbeitungsangaben sind Empfehlungen, die auf unseren Versuchen und Erfahrungen beruhen; vor jedem Anwendungsfall sind Eigenversuche durchzuführen. Aufgrund der Vielzahl der Anwendungen sowie der Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen übernehmen wir keine Gewährleistung für ein bestimmtes Verarbeitungsergebnis. Soweit unserer kostenloser Kundendienst technische Auskünfte gibt bzw. beratend tätig wird, erfolgt dies unter Ausschluss jeglicher Haftung, es sei denn, die Beratung bzw. Auskunft gehört zu unserem geschuldeten, vertraglich vereinbarten Leistungsumfang oder der Berater handelte vorsätzlich. Wir gewährleisten gleich bleibende Qualität unserer Produkte, technische Änderungen und Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.

Lieferumfang Art.-Nr. 5964 964 101

Bezeichnung	Art.-Nr.	Anzahl
Lecksuchgerät		1
CO_2-Testflüssigkeit für den Betrieb mit CO_2-Lecktester 500 ml	**0893 202**	1
System-Koffer 4.4.1 Breite x Tiefe x Höhe (Außenmaß) 371 x 278 x 87 mm		1

CL01_3009050602, Rev: 0.529, Stand: 10. 10. 2026