# Stopfen für Reifenreparatur

**Zur provisorischen Reparatur von Nadeleinstichen in schlauchlosen Fahrzeugreifen.**

- Einfache und schnelle Reparatur ohne Demontage des Reifens
- Für kleine Einstiche bis max. 6 mm geeignet
- Nach Anwendung darf die Maximalgeschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden




| | |
|---|---|
| Länge | 200 mm |
| Werkstoff | Gummi |
| Lochdurchmesser max. | 6 mm |
| Produktgewicht (per Stück) | 6 g |

**Art.-Nr. 0879 28 141**
VE: 30

## Details/Anwendung

Für eine provisorische Reparatur von schlauchlosen Fahrzeugreifen.

## Anleitung

Suchen und entfernen des Einstichobjektes (falls noch im Reifen) und sicherstellen dass der Reifendruck max. 1 bar beträgt.
Raspelwerkzeug mit Vulkanisierungszement bestreichen und verletzte Stelle durch auf und ab Bewegungen bearbeiten. 2 bis 3 mal wiederholen.
Stopfen für Reifenreparatur mittig auf Einziehsonde positioniert und Sondenspitze mit Vulkanisierungszement bestreichen.
Stopfen für Reifenreparatur in verletzte Öffnung drücken, soweit bis die Enden noch ca. 2 cm aus dem Reifen ragen.
Einführsonde um 90° drehen und vorsichtig herausziehen. Die Enden des Stopfens abschneiden und reifen auf 2 bar aufpumpen.

## Hinweis

Sobald möglich, muss der Reifen von einem Fachmann demontiert werden, der Zustand geprüft und die endgültige Reparatur vorgenommen werden.

| Ergänzende Produkte zu | Bezeichnung | Art.-Nr. |
|---|---|---|
| 0879 28 141 | Handraspel zur Reifenreparatur | **0879 28 131** |
| | Reparaturset WRS PNEUSIL Anzahl Teile im Sortiment/Set 5 STK | **0879 96 42** |
| | Vulkanisierzement Dose 173.9 g | **0890 100 017** |

CL01_6502141401, Rev: 0.265, Stand: 10. 10. 2026