Ladekabel mit Aufroller



Mit 8,5 m Kabel fahrzeugseitig und 1,5 m Kabel ladestationseitig, für Elektro- oder Hybridfahrzeuge mit Typ-2-Schnittstelle

Flexible Längenanpassung

- Das Ladekabel wird immer nur bei Bedarf und in der gerade benötigten Länge, max. bis 8,5 m ausgezogen
- Der Rest bleibt sauber auf dem Kabelaufroller aufbewahrt und ist vor Verunreinigung und Beschädigung geschützt
- Die Kabellänge kann an die sich wechselnde Parksituation jeweils angeglichen werden
- Wird der Ladeanschluss nicht mehr benötigt, genügt ein kurzer Zug am Kabelstopper und schon rollt sich das Ladekabel sauber auf

Sichere Handhabung

- Durch den IP44-Schutz, kann der Kabelaufroller/Kunststoffgehäuse auch im Außenbereich montiert werden
- Auch mehrere Ladevorgänge nacheinander möglich, bei einer zu großen Erwärmung schaltet der verbaute Thermoschalter den Ladevorgang ab und verhindert somit eine Überhitzung
- Durch die offene Bauweise kann auch bei nicht vollständig ausgezogener Ladekabel geladen werden
- Kein ungewolltes Abrutschen bei Regen, Eis und schmierigen Händen dank Gummierungen an den Typ-2-Steckern
- Weiches und flexibles Kabel auch bei starker Kälte
- Kein Verkratzen des Fahrzeuglackes dank Abdeckkappe mit justierbarem Halteband
- Optische Signalwirkung durch das rote Kabel

Nennspannung	400 V
Nennstrom	32 A
Ladeleistung	22 kW
Kabellänge	10 m
Anzahl Phasen	3 STK
Ladestrom	32 A
Stecker Ladestationseitig	Typ-2
Stecker Fahrzeugseitig	Typ-2
Kabeltyp	H07BZ5-F 5G6mm^2 + 1x0,75mm^2
Schutzart IP	IP 44
Produktgewicht (per Stück)	15,36 kg

Art.-Nr. 0510 650 800
VE: 1

CL01_6501260802, Rev: 0.60, Stand: 15. 01. 2025

Details/Anwendung







