Zweitakt-Motoröl TRIATHLON

Hochadditiviertes, teilsynthetisches und selbstmischendes Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl. Besonders raucharm durch spezielle Low-Smoke-Technologie.

- Zur Herstellung von Zweitaktgemisch
- Bei einem Mischungsverhältnis von 1:50 je nach Herstellervorschrift sind ausreichende Leistungsreserven vorhanden, dadurch wird die schädliche Abgasentwicklung deutlich verringert. Schmierungsaktive Zusätze gewährleisten einen optimalen Motorlauf und einen wirkungsvollen Korrosionsschutz.



Inhalt	1 l
Öltyp	Teilsynthetisch
Empfohlene Anwendungsbereiche für Motoröle	API TC, JASO FD, ISO-L-EGD
Lagerfähigkeit ab Herstellung	36 Monate
Dichte	0,875 g/cm³
Dichte Bedingung	bei 15 °C
Pourpoint	-24 °C
Lagerfähigkeit ab Herstellung/Bedingung	36 Monate/kühle und trockene Lagerung
Gebinde	Kunststoffflasche

Art.-Nr. 0897 055 101
VE: 1 / 12

Details/Anwendung

Bestens bewährt bei luftgekühlten und hochbelasteten Zweitakt-Motoren. Auch für Getrenntschmierung (Autolube Systeme) sehr gut geeignet.

Anleitung

- 100 ml sind für 5 Liter fertiges Zweitaktgemisch (1:50) ausreichend
- 1 Liter: über die Dosiereinheit am Gebinde kann für die gewünschte Menge fertiges Zweitaktgemisch dosiert werden

Die Verarbeitungsangaben sind Empfehlungen, die auf unseren Versuchen und Erfahrungen beruhen; vor jedem Anwendungsfall sind Eigenversuche durchzuführen. Aufgrund der Vielzahl der Anwendungen sowie der Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen übernehmen wir keine Gewährleistung für ein bestimmtes Verarbeitungsergebnis. Soweit unserer kostenloser Kundendienst technische Auskünfte gibt bzw. beratend tätig wird, erfolgt dies unter Ausschluss jeglicher Haftung, es sei denn, die Beratung bzw. Auskunft gehört zu unserem geschuldeten, vertraglich vereinbarten Leistungsumfang oder der Berater handelte vorsätzlich. Wir gewährleisten gleich bleibende Qualität unserer Produkte, technische Änderungen und Weiterentwicklungen behalten wir uns vor. Bitte das Technische Datenblatt beachten!

CL01_30080403100, Rev: 0.446, Stand: 30. 07. 2026