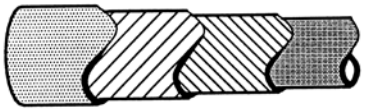
Benzinschlauch FPM/ECO/AR/ECO mit geringer Permeation für den kraftstoffführenden Bereich

- Sehr geringe Kraftstoffdurchlässigkeit und gute Wärmebeständigkeit
- Hochflexibel und entspricht der EU-Altautorichtlinie
- Material: FPM/ECO/AR/ECO (Typ B1)
- Schlauchmaterial / Konstruktion nach DIN 73379:2014
- Toleranzen nach SAE J30



Farbe	Schwarz
Betriebsdruck max.	6 bar
Prüfdruck	20 bar
Temperaturbeständigkeit min.	-40 °C
Temperaturbeständigkeit max.	125 °C
Temperaturbeständigkeit/-einsatzbereich Bedingung	kurzfristig 72 Stunden (über die gesamte Lebensdauer)
Temperaturbeständigkeit, kurzfristig max.	150 °C



Von links nach rechts
1 Außenschicht (ECO)
2 Festigkeitsträger (AR)
3 Zwischenschicht (ECO)
4 Innenschicht (FPM)

Innendurchmesser (ID)	Außendurchmesser (AD)	Länge	Art.-Nr.	VE
4,5 mm	10,5 mm	15 m	**0895 514 510**	15
5 mm	11 mm	15 m	**0895 515 011**	15
5,5 mm	11,5 mm	15 m	**0895 515 511**	15
7,3 mm	13,3 mm	10 m	**0895 517 313**	10
9,3 mm	15,3 mm	10 m	**0895 519 315**	10
14 mm	22 mm	5 m	**0895 511 422**	5
17 mm	24 mm	5 m	**0895 511 735**	5

Details/Anwendung

Zur Förderung handelsüblicher Otto- und Dieselkraftstoffe sowie Öko-Diesel – PME (RME)-haltige Dieselkraftstoffe

Für Kraftstoffe in Kraftfahrzeugen

- Benzin
- Diesel/Biodiesel
- PME (RME)-haltige Dieselkraftstoffe
- Kompatibel: B7 (EN590), B20, E5 (EN228), E10, E85, E100, B100

Hinweis

Die Schläuche werden aus produktionstechnischen Gründen nicht immer an einem Stück geliefert. Bei 15 m max. 3 Teile, bei 10 m max. 2 Teile

Nicht geeignet:

- Zum Gebrauch in Kraftstofftanks

CL01_6502060201, Rev: 0.308, Stand: 13. 08. 2026

- Für Getriebe- und Motorenöle

Bitte beachten Sie, dass bei temperaturbelasteten Hochleistungsmotoren hinsichtlich des Temperatureinsatzes die Herstellervorgaben einzuhalten sind.

CL01_6502060201, Rev: 0.308, Stand: 13. 08. 2026